

RUEDAS LIBRES



Una rueda libre es un elemento parecido conceptualmente a un rodamiento pero su movimiento sólo es posible en una dirección, es **unidireccional**.

Cuando la dirección es invertida, el aro interior y el aro exterior se oponen al movimiento bloqueando el sistema. Las ruedas libres funcionan entonces como un embrague, permitiendo la transmisión de par motor/frenante entre eje y alojamiento.

RENOLD

NSK

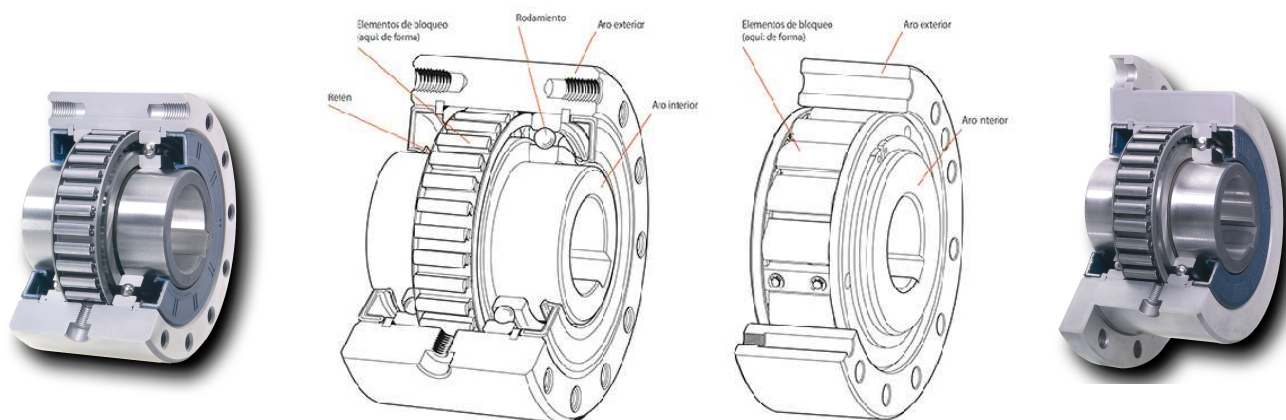


SKF



APLICACIÓN

Al aplicar una rueda libre hay que tener en cuenta una serie de factores muy importantes, tales como si se destina a transmitir o frenar, si la carga es dinámica o estática, rpm en sentido libre o transmitiendo carga, ambiente en el que va montada, temperatura ambiente, lubricación a utilizar o deseada, ...



ENGRASE

La lubricación es muy importante para la vida de una rueda libre. El engrase ideal para obtener el máximo rendimiento es el baño de aceite, el cual minimiza los efectos del rozamiento existente entre las pistas y los cuerpos de enclavamiento.

