

## LATIGUILLOS MINIMEX

Además de para las comprobaciones de presión en sistemas hidráulicos, también pueden usarse para la lubricación sangrando de aire y micro hidráulica o pilotajes.

La manguera es sumamente flexible, para alta presión y fabricada con termoplástico con refuerzo de kevlar.

El sistema está fabricado y diseñado de acuerdo con la norma ISO 15171-2 y es totalmente intercambiable con otras marcas. Dependiendo del hilo y tipo de estanqueidad, los componentes pueden trabajar a una presión de trabajo de 63Mpa/9135 PSI.



### Datos Técnicos

**Norma:** ISO 15171-2 (08/2000)

**Presión Máx. de trabajo:** 630 bar / 9135 PSI

**Presión Mín. de rotura:** > 2520 bar / 36540 PSI

### Temperatura de trabajo

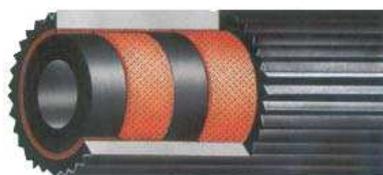
⇒ con tapón metálico:

con junta in BUNA-N.: -30°C to +120° C

con junta en VITÓN: -20°C to +200°C

⇒ con tapón de plástico: -30°C to +100° C

**Tratamiento Superficial:** Cincado y Bicromatado de acuerdo con ISO 2081 y 4520



## LATIGUILLOS DE FRENO

Los latiguillos de freno se usan en todos los sistemas de frenado y deben comprobarse durante cada mantenimiento. Son una de las piezas más importantes dentro de los sistemas de frenado de vehículos.



-45°C / +80°C

-49°F / +176°F



Rodaindustria Ibérica, S.A. posee el Certificado de Industria para la fabricación

### Características Técnicas:

**Tubo:** Goma sintética especial resistente al fluido hidráulico para el sistema de frenado de automoción.

**Refuerzo:** Malla textil de alta resistencia

**Cubierta:** Goma sintética especial resistente a la abrasión, ozono y condiciones atmosféricas.

**Aplicación:** Apto para el sistema de frenado y fluido hidráulico de automoción.

## LATIGUILLOS DE ENGRASE

Latiguillos a medida. Desde medidas estándar de 300-340-400-500 a cualquier otra que se necesite.

Acoplamiento flexible de alta resistencia.

Presión de rotura: 1.650 bar

Presión de trabajo 250 bares

