

Correas dentadas ZRK

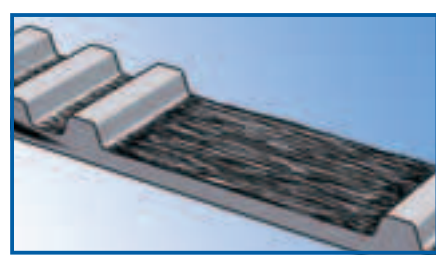


Ruidos

1. Tensión demasiado elevada: la correa aúlla, silba
2. Tensión demasiado reducida: la correa golpea contra la cubierta

Solución

1. + 2. Ajustar correctamente la tensión



Los dientes y el tejido se desprenden de la infraestructura

1. Fallo de estanqueidad en el motor o en el espacio del motor (p. ej. escape de aceite, anticongelante, etc.)

Solución

1. Solucionar el fallo de estanqueidad, cambiar la correa



Componentes del sistema defectuosos

1. Holgura de rodamientos
2. Superficie de rodadura dañada

Solución

1. + 2. Cambiar el rodillo inversor, el rodillo tensor y/o el rodillo guía

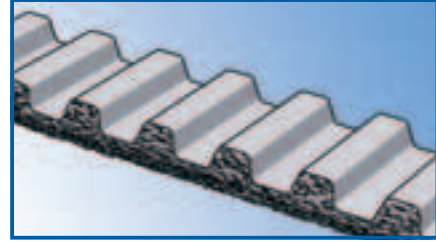


Desgaste de los flancos de los dientes/ fisuras del pie y corte de los dientes

1. Tensión demasiado elevada/reducida
2. Acción de cuerpos extraños
2. Agarrada la polea de la correa dentada o el rodillo tensor

Solución

1. Cambiar la correa, ajustar correctamente la tensión
2. Retirar los cuerpos extraños, observar el correcto asiento de la cubierta, cambiar la correa
3. Averiguar la causa (p. ej. rodamiento defectuoso) y solucionarla, cambiar la correa



Desgaste de los cantos

1. No hay paralelismo de ejes; la correa roza contra el flanco de la polea
2. Las poleas están desplazadas axialmente: la correa dentada no puede funcionar alineada
3. El flanco de la polea tiene una zona defectuosa
4. Holgura de rodamientos de los componentes

Solución

1. + 2. Controlar la transmisión, alinear las poleas que no lo estén y, si fuera necesario, sustituir las poleas; cambiar correas
3. + 4. Sustituir rodillo inversor/tensor



Huellas de rodadura en la cara de los dientes

1. Cuerpo extraño en el mecanismo de la correa dentada
2. Zonas defectuosas en el dentado de la polea de la correa dentada por cuerpo extraño o por herramientas durante el montaje
3. Correa dentada dañada antes/durante el montaje

Solución

1. Retirar los cuerpos extraños, cambiar la correa, observar el correcto asiento de la cubierta, sustituir la polea de la correa dentada, cambiar la correa y montarla correctamente
2. Sustituir la polea de la correa dentada, cambiar la correa y montarla correctamente
3. Cambiar la correa y montarla correctamente

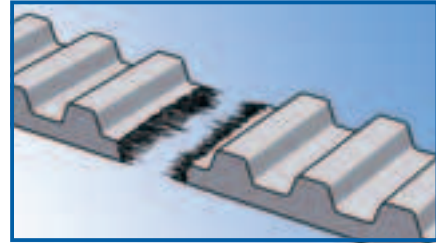


Grietas en el dorso

1. Temperatura ambiente demasiado alta/baja
2. Acción de agentes extraños
3. Marcha dificultosa del rodillo dorsal
4. Envejecimiento

Solución

1. Averiguar la causa (p. ej. comprobar el rendimiento refrigerante) y solucionarla, cambiar la correa
2. Cambiar la correa, observar el correcto asiento de la cubierta
3. Sustituir el rodillo, cambiar la correa
4. Cambiar la correa

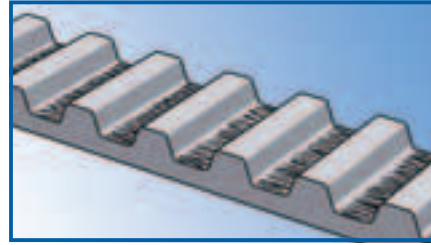


La correa dentada se rompe

1. Cuerpos extraños en el mecanismo
2. Acción de agentes extraños
3. Pretensado demasiado elevado
4. Plegado de la correa antes o durante el montaje

Solución

1. Eliminar los cuerpos/agentes extraños, cambiar la correa
2. Cambiar la correa, observar el correcto asiento de la cubierta
3. Cambiar la correa, ajustar correctamente la tensión
4. Cambiar la correa y montarla correctamente



Desgaste del tejido entre los dientes

1. Tensión ajustada demasiado elevada
2. Polea de la correa dentada desgastada

Solución

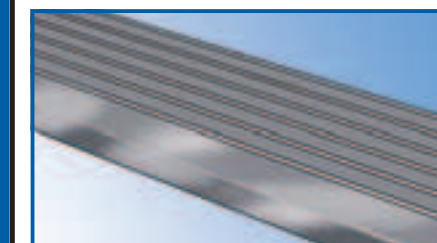
1. Cambiar la correa, ajustar correctamente la tensión
4. Sustituir la polea de la correa dentada, cambiar la correa

Vehículos



GET THE POWER

Correas estriadas RBK

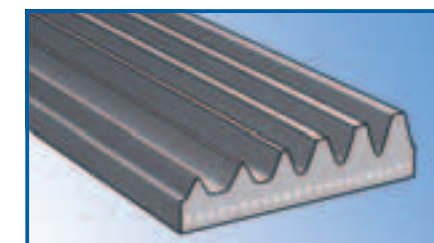


Flancos endurecidos, pulidos

1. Pretensado incorrecto
2. Soporte de resistencia de la correa dañado por montaje incorrecto

Solución

1. Retirar la correa, ajustar correctamente la tensión
2. Cambiar la correa y montarla correctamente

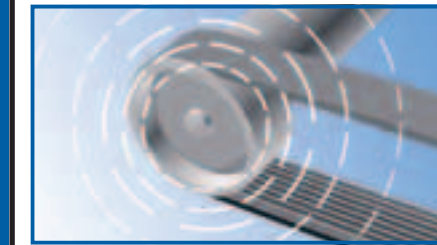


Desgaste desigual del perfil

1. Las poleas no están alineadas
2. Fuertes vibraciones de las poleas

Solución

1. Controlar la transmisión, alinear las poleas que no lo estén, si fuera necesario, sustituir las poleas, cambiar correas
2. Comprobar la tensión, en caso necesario, retensar la correa o cambiarla



Ruidos de marcha de la correa

1. Tensión demasiado reducida
2. Sobrepasada la duración de la vida útil

Solución

1. Retensar la correa o cambiarla
2. Cambiar la correa



Fisuras y pedazos desprendidos de la infraestructura/perfil

1. Tensión de la correa demasiado reducida/elevada
2. Sobrepasada la duración de la vida útil
3. Cuerpos extraños

Solución

1. Cambiar la correa, ajustar correctamente la tensión
2. + 3. Cambiar la correa

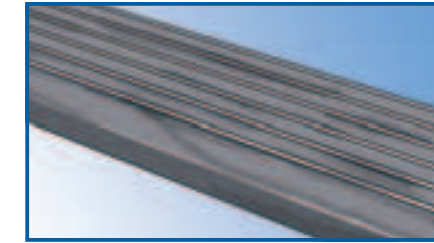


Rotura de la correa al poco tiempo de funcionamiento

1. Soporte de resistencia dañado por montaje incorrecto
2. Tensión demasiado elevada

Solución

1. Cambiar la correa y montarla correctamente
2. Cambiar la correa, ajustar correctamente la tensión



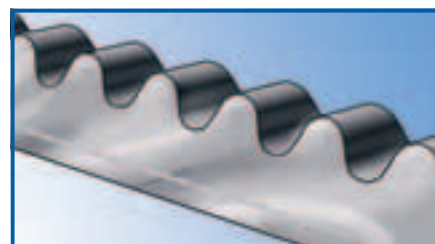
Ensuciamiento de la correa

1. Fallo de estanqueidad en el motor o en el espacio del motor (p. ej. escape de aceite, anticongelante, etc.)

Solución

1. Solucionar el fallo de estanqueidad, cambiar la correa

Correas trapeciales MARATHON 1 + 2 M=5*

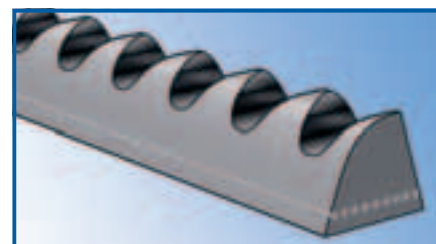


Flancos endurecidos, pulidos

1. Pretensado incorrecto
2. Soporte de resistencia de la correa dañado por montaje incorrecto

Solución

1. Cambiar la correa, ajustar correctamente la tensión
2. Cambiar la correa y montarla correctamente



Desgaste desigual del perfil

1. Las poleas no están alineadas
2. Fuertes vibraciones de las poleas

Solución

1. Controlar la transmisión, alinear las poleas que no lo estén, si fuera necesario, sustituir las poleas, cambiar correas
2. Comprobar la tensión, en caso necesario, retensar la correa o cambiarla

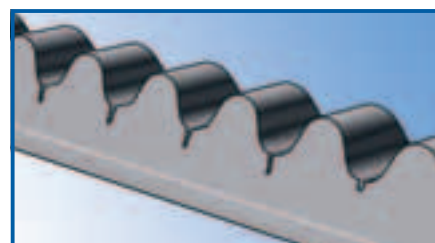


Ruidos de marcha de la correa

1. Tensión demasiado reducida
2. Sobrepasada la duración de la vida útil

Solución

1. Retensar la correa o cambiarla
2. Cambiar la correa



Fisuras y pedazos desprendidos de la infraestructura/perfil

1. Tensión de la correa demasiado reducida/elevada
2. Sobrepasada la duración de la vida útil
3. Cuerpos extraños

Solución

1. Cambiar la correa, ajustar correctamente la tensión
2. + 3. Cambiar la correa

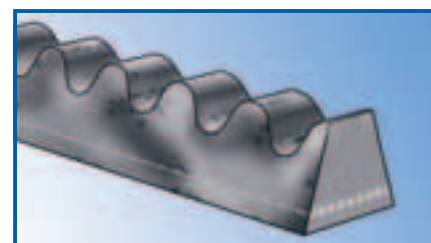


Rotura de la correa al poco tiempo de funcionamiento

1. Soporte de resistencia dañado por montaje incorrecto
2. Tensión demasiado elevada

Solución

1. Cambiar la correa y montarla correctamente
2. Cambiar la correa, ajustar correctamente la tensión



Ensuciamiento de la correa

1. Fallo de estanqueidad en el motor o en el espacio del motor (p. ej. escape de aceite, anticongelante, etc.)

Solución

1. Solucionar el fallo de estanqueidad, cambiar la correa



Flancos endurecidos, pulidos (diferentes tensiones de correas en los juegos de correas)

1. Las poleas no están alineadas
2. Soporte de resistencia dañado a causa de montaje incorrecto
3. Composición incorrecta del juego

Solución

1. Controlar la transmisión, alinear las poleas que no lo estén y montar correctamente el nuevo juego de correas
2. Cambiar la correa y montarla correctamente
2. Cambiar siempre el juego de correas completo



Desgaste importante de los flancos / flancos agrietados

1. Deslizamiento demasiado grande
2. Las poleas no están alineadas
3. Acanaladuras de las poleas erosionadas

Solución

1. Cambiar la correa, ajustar correctamente la tensión
2. Controlar la transmisión, alinear las poleas que no lo estén, si fuera necesario, sustituir las poleas
3. Alinear o sustituir las poleas, cambiar la correa

Gracias a su elevado rendimiento, exento de mantenimiento, el empleo continuo de Marathon 1 y 2 resulta especialmente rentable.



Problema Causas Solución

*M=5 utilizables formando juegos sin necesidad de medirlas