

PUSHFIT

rodaindustria IBÉRICA S.A.



PUSH-ON HOSE, SAE J30 R6

PART. REF.	HOSE SIZE							
		R.O.D.	O.D.	MAX W.P.	BURST PRESSURE	MIN. BEND RADIUS	WEIGHT	FITTING

	DN	dash	inch	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	mm	inch	g/m	lb/ft	
H09066006*	6	-04	1/4"	-	-	12,7	0,50	35	510	140	2030	76	2,99	130	0,09	MF2000® PUSH-LOCK
H09066008*	8	-05	5/16"	-	-	14,3	0,56	35	510	140	2030	76	2,99	160	0,11	MF2000® PUSH-LOCK
H09066010*	10	-06	3/8"	-	-	15,8	0,62	35	510	140	2030	76	2,99	175	0,12	MF2000® PUSH-LOCK
H09066012*	12	-08	1/2"	-	-	19,6	0,77	25	360	100	1450	127	5,00	235	0,16	MF2000® PUSH-LOCK
H09066016*	16	-10	5/8"	-	-	23,6	0,93	25	360	100	1450	150	5,91	320	0,21	MF2000® PUSH-LOCK
NEW H09066019*	19	-12	3/4"	-	-	26,2	1,03	21	300	84	1210	180	7,09	335	0,22	MF2000® PUSH-LOCK
NEW H09066025*	25	-16	1"	-	-	33,0	1,30	14	200	56	810	240	9,45	450	0,30	MF2000® PUSH-LOCK

Standard packaging: reel / Embalaje estándar: bobina

* The complete code for each item is composed by 13 digits, the last 4 digits indicate the type of packaging.

Please see the full list of alternative options on Manuli web site.

* El código completo de cada posición está compuesto por 13 dígitos, los últimos 4 dígitos indican el tipo de embalaje. Por favor vea la lista completa o una opción alternativa en la página web de Manuli

KEY PERFORMANCE CARACTERISTICAS ESPECIALES

Push-On hose with MF2000® Push-Lock insert type without ferrule ▪ High aging resistance ▪ Fuel application with push-on fittings (clamps recommended in fuel applications)

Manguera Push-On con espiga tipo Push-Lock MF2000® sin férula ▪ Alta resistencia al envejecimiento ▪ Aplicación para combustibles con la conexión push-on ▪ Abrazaderas son recomendadas en aplicaciones manejando derivados del petróleo

MAIN APPLICATIONS

Push-on hose for low pressure lines, return lines, drain lines. Used in fuel system or in the crankcase of internal combustion engines in mobile (truck, bus, off-highway vehicles), stationary and marine applications

CONTINUOUS SERVICE TEMPERATURE RANGE
-40°F / +212°F -40°C / +100°C

MAX OPERATING TEMPERATURE
(Intermittent service) 250°F 121°C

RECOMMENDED FLUIDS

Mineral oils, vegetable and rape seed oils, glycol and polyglycol based oils, synthetic ester based oils, oils in aqueous emulsion, water, diesel fuel, gasoline

PRINCIPALES APLICACIONES

Manguera push-on usada en líneas de baja presión, de retorno y de drenaje. Usada en sistemas de combustible o en la carcasa de motores de combustión interna, en aplicaciones móviles estacionarias o marinas

TEMPERATURA CONTINUA DE SERVICIO
-40°F / +212°F -40°C / +100°C

MÁXIMA TEMPERATURA DE OPERACIÓN
(Servicio intermitente) 250°F 121°C

FLUIDOS RECOMENDADOS

Aceite mineral, aceite vegetal y de colza, aceites basados en glicoles y poliglicoles, aceites con base en éster sintético, aceite en emulsión acuosa, agua, aceite diesel

INSERT: MF2000® - PUSH-LOCK TYPE

TUBE: Fuel and oil resistant synthetic rubber compound

REINFORCEMENT: One textile braid

COVER: Environment resistant synthetic rubber

APPLICABLE SPECS.: SAE J30 R6 (DN 6÷16)

Performances SAE J30 R6 (DN 19÷25)

TYPE APPROVALS: GOST-R

ESPIGA: MF2000® - TIPO PUSH-LOCK

TUBO: Compuesto de caucho sintético resistente a los derivados del petróleo

REFUERZO: Un refuerzo textil

CUBIERTA: Caucho sintético resistente a la intemperie

ESPECIFICACIONES APLICABLES: SAE J30 R6 (DN 6÷16)

Característica según SAE J30 R6
(DN 19÷25)

APROBACIONES: GOST-R



Working Pressure according to SAE J30 R6:
DN 6, 8, 10: 3,4 bar (50 psi)
DN 12, 16, 19, 25: 2,4 bar (35 psi)
clamps recommended in fuel application

Presión de trabajo según SAE J30 R6:

DN 6, 8, 10: 3,4 bar (50 psi)

DN 12, 16, 19, 25: 2,4 bar (35 psi)

abrazaderas recomendadas para aplicación de combustible